

24-uurs centrale bediening bruggen en sluizen

Beschikbaarheid/betrouwbaarheidseisen

Bijlage bij VS Deel 1	VS1_B010_Beschikbaarheid_betrouwbaarheid
Kenmerk en versie	078947730:B

Beschikbaarheid/betrouwbaarheidseisen infrastructuur.

Met beschikbaarheid van infrastructuur, wordt beschreven hoe lang de functie van de (vaar)weg in stand gehouden moet blijven. In eerste instantie wordt de beschikbaarheid van een functioneel traject gegeven. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een weg- en een vaarwegtraject. Bij kruisende beschikbaarheidseisen (weg/water) is de zwaarste beschikbaarheidseis maatgevend. Zolang het wegverkeer doorgang kan vinden, maar er bijvoorbeeld geen bediening mogelijk is, wordt alleen de beschikbaarheid van het vaarwegtraject beperkt. De provincie Noord Holland streeft naar minder/geen hinder op weg- en vaarweg. Tijdens het afstemmen van het groot en klein onderhoud dient hier als zodanig rekening mee te worden gehouden.

Kwaliteitsniveaus kunstwerken

De kwaliteit van een kunstwerk wordt bepaald door de betrouwbaarheid ervan. Wanneer grote delen van de tijd niet van de vaarweg gebruik gemaakt kan worden, schaadt dit de economische potentie en de betrouwbaarheid van die vaarweg. Daarom zijn in de trajectbeschrijvingen kwaliteitscriteria meegenomen die uitdrukking geven aan de betrouwbaarheid van de kunstwerken.

Het gaat hierbij om stremmingen. Stremmingen vanwege gepland groot en klein onderhoud, en stremmingen vanwege storingen. Tijdstip, duur en mate van voorkomen van stremmingen vormen de criteria die bepalend zijn voor de betrouwbaarheid en daarmee de kwaliteit van de vaarweg. Er wordt onderscheid gemaakt in twee kwaliteitsniveaus:

Niveau I: hoogste niveau voor het Basisnet beroepsvaart en Staandemastroute en (beweegbare) kunstwerken in provinciale wegen met prioriteit 1 t/m 4 en openbaar vervoerbanen;

Niveau II: voor de overige vaarwegen en beweegbare kunstwerken in de overige wegen.

Tabel kwaliteitsniveaus kunstwerken

	Weg met Prioriteit 1 t/m 4 + Openbaar vervoer*	Overige wegen
1. Basisnet Beroepsvaart + Staande Mast	I	I
2. Overige vaarwegen	I	II

* kunstwerken speciaal voor Hoogwaardig Openbaar vervoer netwerken

In Tabel 3 Overzicht vereiste kwaliteitsniveau kunstwerken is van ieder kunstwerk aangegeven wat het gewenste kwaliteitsniveau is.

Per object dient opdrachtnemer overeenkomstig het gestelde in Vraagspecificatie deel 2 de stremming aan te vragen. Deze afstemming vindt o.a. plaats om zodoende een optimum te realiseren in tijdstip en duur van de stremming.

De provincie kent 3 soorten seizoenen:

- 1) Vakantieseizoen: vakantieperiodes tijdens het vaarseizoen
- 2) Vaarseizoen: 1 april t/m 31 oktober
- 3) Winterseizoen: 1 november t/m 31 maart

Tijdens het vakantieseizoen dient stremming vermeden te worden.

	Niveau I	Niveau II
<i>Trajecteisen gepland onderhoud scheepvaartverkeer</i>	Maximaal 14 dagen per jaar op maandag t/m vrijdag tussen 22.00 uur en 06.00 uur;	Maximaal 14 dagen per jaar gedurende 8 uur per dag uitgezonderd zaterdag en zondag tussen 1 april en 31 oktober;
	Eén keer per jaar 24 uur aaneengesloten op het traject;	Drie keer per jaar 24 uur aaneengesloten op het traject uitgezonderd de periode 1 april en 31 oktober;
	Een keer per 5 jaar 20 dagen aaneengesloten op het traject met incidentele doorvaartmogelijkheden; <i>(bij ca. 4 tot 6 bruggen en/of sluizen per traject)</i>	Een keer per 5 jaar 30 dagen aaneengesloten op het traject met incidentele doorvaartmogelijkheden; <i>(bij ca. 4 tot 6 bruggen en/of sluizen per traject)</i>
<i>Objecteisen gepland onderhoud scheepvaartverkeer:</i>	Maximaal 60 minuten per dag per object;	Maximaal vier uur per dag per object;
<i>Objecteis gepland onderhoud scheepvaartverkeer: (bij ca. 4 tot 6 bruggen en/of sluizen per traject):</i> <i>Deze eis geldt alleen wanneer een traject minder dan 4 bruggen kent. Of wanneer een object los wordt aangepast.</i>	Maximaal 4 dagen per jaar op maandag t/m vrijdag	Maximaal 6 dagen per jaar.
<i>Trajecteisen gepland onderhoud wegverkeer:</i>	Een keer per 5 jaar 7 dagen aaneengesloten (wegomlegging)	Een keer per 5 jaar 14 dagen aaneengesloten (wegomlegging)
<i>Objecteis gepland onderhoud wegverkeer:</i>	Een keer per 5 jaar 3 dagen aaneengesloten	Een keer per 5 jaar 7 dagen aaneengesloten

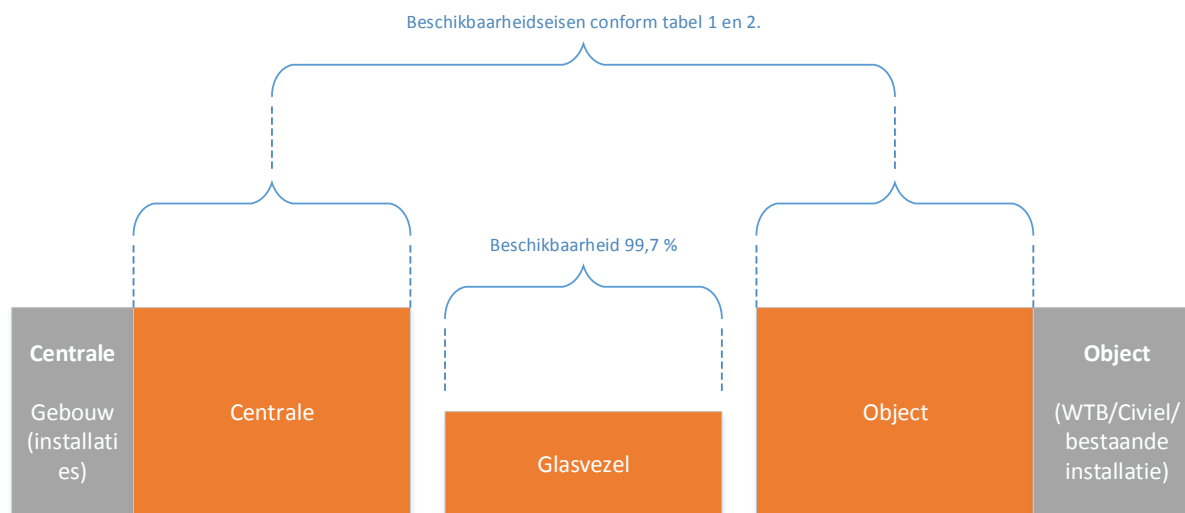
	(wegomlegging)	(wegomlegging)
--	----------------	----------------

Tabel 1 (gepland onderhoud)

	Niveau I	Niveau II
<i>Objecteis vanuit scheepvaartverkeer a.g.v. storingen:</i>	Maximaal 1 storing per kwartaal van maximaal 2 uur (incl. aanrijtijd van monteurs)	Maximaal 1 storingen per maand van maximaal 2 uur (incl. aanrijtijd van monteurs)
<i>Objecteis vanuit wegverkeer a.g.v. storingen:</i>	Maximaal 1 storing per kwartaal van maximaal 2 uur (incl. aanrijtijd van monteurs)	Maximaal 1 storing per kwartaal van maximaal 2 uur (incl. aanrijtijd van monteurs)

Tabel 2 (ongepland onderhoud)

Demarcatie beschikbaarheid:



Figuur 1 Demarcatie beschikbaarheid

Niveau	ISRS – objectnaam	Beroepsvaart	Recreatievaart	Traject	Water	Weg
I	Aalsmeerderbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	212	Vaarweg van het Afgesloten-IJ naar de Oude Rijn (212)	N196
I	Alkmaarse Brug	-	BM	244	Vaarweg Stolpen-Schagen-Kolhorn-Medemblik-IJsselmeer (244)	N242
I	Balgzandbrug	BB Nieuw	Staande Mast	245	Balgzandkanaal, Amstelmeer en Waardkanaal (245)	N99
I	Beatrixbrug, West-Knollendam	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	236	Zaan, Tap- of Tochtsloot, Markervaart en Alkmaardermeer (236)	N246
I	Bosrandbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	212	Vaarweg van het Afgesloten-IJ naar de Oude Rijn (212)	N231
I	Brug Ouderkerk (in de N-522)	BB Nieuw	BM	220	Amstel-Gouwevaart (Amstel en Aarkanaal) (220)	N522
I	Brug Vrouwenverdriet	-	Staande Mast	237	Zijkanaal D en Nauernasche Vaart (237)	N246
I	Burgemeester Visserbrug	-	-	234b	Haven Westoever te Den Helder (234b)	N250
I	Burgervlotbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	Burgerweg
I	Cruquiusbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	202	Vaarweg Noordzeekanaal-Spaarne-Kagerplassen (202)	N201
I	Elsbroekerbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	202	Vaarweg Noordzeekanaal-Spaarne-Kagerplassen (202)	N207
II	Hefbrug Oterleek	-	DM	242	Vaarweg Alkmaar-Huigendijk-Ursum-Avenhorn (242)	Oterlekerweg
I	Julianabrug, Zaandijk	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	236	Zaan, Tap- of Tochtsloot, Markervaart en Alkmaardermeer (236)	N515
I	Kogerpolderbrug	BB Nieuw	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	N246
I	Koopvaardersschutsluis	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	235	Havens van Den Helder (235)	Sluis

Niveau	ISRS – objectnaam	Beroepsvaart	Recreatievaart	Traject	Water	Weg
I	Koopvaardersschutsluis, brug over binnenhoofd	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	235	Havens van Den Helder (235)	Het nieuwe werk
I	Kooybrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	N99
II	Kooysluis	BB Nieuw	Staande Mast	245	Balgzandkanaal, Amstelmeer en Waardkanaal (245)	sluis
II	Kraspolderbrug	-	BM	243	Kanaal Alkmaar (Omval) - Kolhorn (243)	Nieuwe Schermerweg
I	Krommenie, brug (in N203)	BB Nieuw	Staande Mast	237	Zijkanaal D en Nauernasche Vaart (237)	N203
I	Leeghwaterbrug, Alkmaar	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	N242
I	Leimuiderbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	212	Vaarweg van het Afgesloten-IJ naar de Oude Rijn (212)	N207
II	Oostoeverbrug	BB Nieuw	BM	245	Balgzandkanaal, Amstelmeer en Waardkanaal (245)	Oostoeverweg
I	Prins Clausbrug, Wormerveer	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	236	Zaan, Tap- of Tochtsloot, Markervaart en Alkmaardermeer (236)	N514
II	Prinses Irenebrug, Uithoorn	BB Nieuw	BM	220	Amstel-Gouwevaart (Amstel en Aarkanaal) (220)	N196
II	Purmerend, brug over binnenhoofd	BB Nieuw	BM	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	Sluisbrug
I	Rekervlotbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	Fietsbrug
II	Schagerbrug	-	BM	246	Slootvaart (246)	N248
II	Schalkwijkerbrug	BB Nieuw	BM	218	Ringvaart van de Haarlemmerpolder (noordelijk gedeelte) (218)	fietsbrug
I	Schipholdraaibrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	212	Vaarweg van het Afgesloten-IJ naar de Oude Rijn (212)	N232
I	Schoorldammerbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	N504
II	Sluis Purmerend	BB Nieuw	BM	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	Sluisbrug
I	St. Maartensvlotbrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	St Maartensweg
I	Stolperbasculebrug	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	N248

Niveau	ISRS – objectnaam	Beroepsvaart	Recreatievaart	Traject	Water	Weg
II	Stolperophaalbrug	BB Nieuw	BM	244	Vaarweg Stolpen-Schagen-Kolhorn-Medemblik-IJsselmeer (244)	Dijkweg
II	Tolhuissluis	BB Nieuw	BM	220	Amstel-Gouwevaart (Amstel en Aarkanaal) (220)	fietsbrug
I	Uithoorn, Busbrug	BB Nieuw	BM	220	Amstel-Gouwevaart (Amstel en Aarkanaal) (220)	Busbrug
I	Vlotbrug 't Zand	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	Molenvaart
II	Vrouwenakkerbrug	BB Nieuw	BM	220	Amstel-Gouwevaart (Amstel en Aarkanaal) (220)	N231
I	Waardbrug	-	BM	245	Balgzandkanaal, Amstelmeer en Waardkanaal (245)	N248
II	Westfrieschesluis	-	BM	244	Vaarweg Stolpen-Schagen-Kolhorn-Medemblik-IJsselmeer (244)	sluis
I	Wilhelminasluis, Zaandam	Basisnet Beroepsvaart	Staande Mast	236	Zaan, Tap- of Tochtsloot, Markervaart en Alkmaardermeer (236)	sluis
II	Willemsluis	BB Nieuw	BM (Mast)	234	Noordhollandsch Kanaal (234)	sluis
II	Zijperbrug	BB Nieuw	BM	244	Vaarweg Stolpen-Schagen-Kolhorn-Medemblik-IJsselmeer (244)	Grote Sloot

Tabel 3 Overzicht vereiste kwaliteitsniveau kunstwerken